

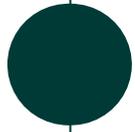
Rapport Annuel 2024

Cegelec Infra Technics -
TranzCom

Sommaire



Introduction



Emissions de CO2



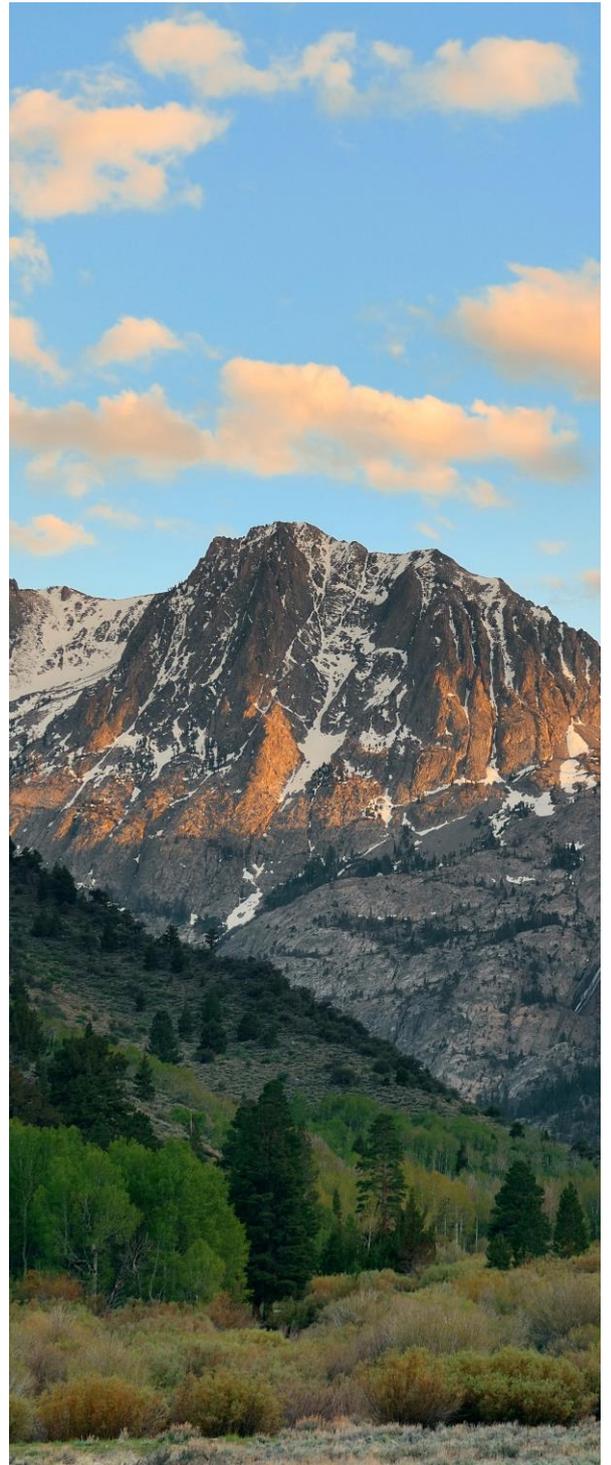
**Opportunités, risques
et mesures**



Communication



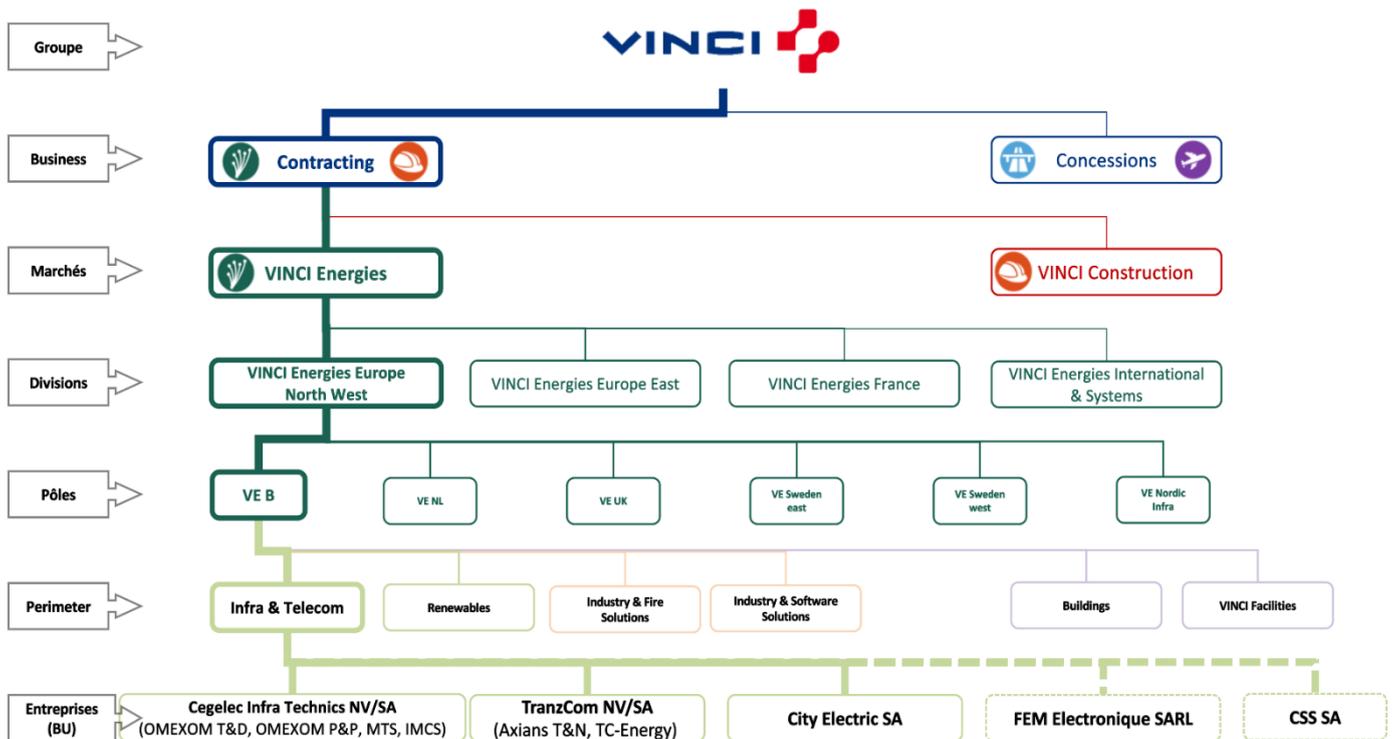
Participation



Introduction

Le périmètre de l'audit d'échelle de performance CO2 inclut les activités de TranzCom et de Cegelec Infra Technics, deux sociétés de VINCI Energies Belgium -Périmètre Infra et Telecom.

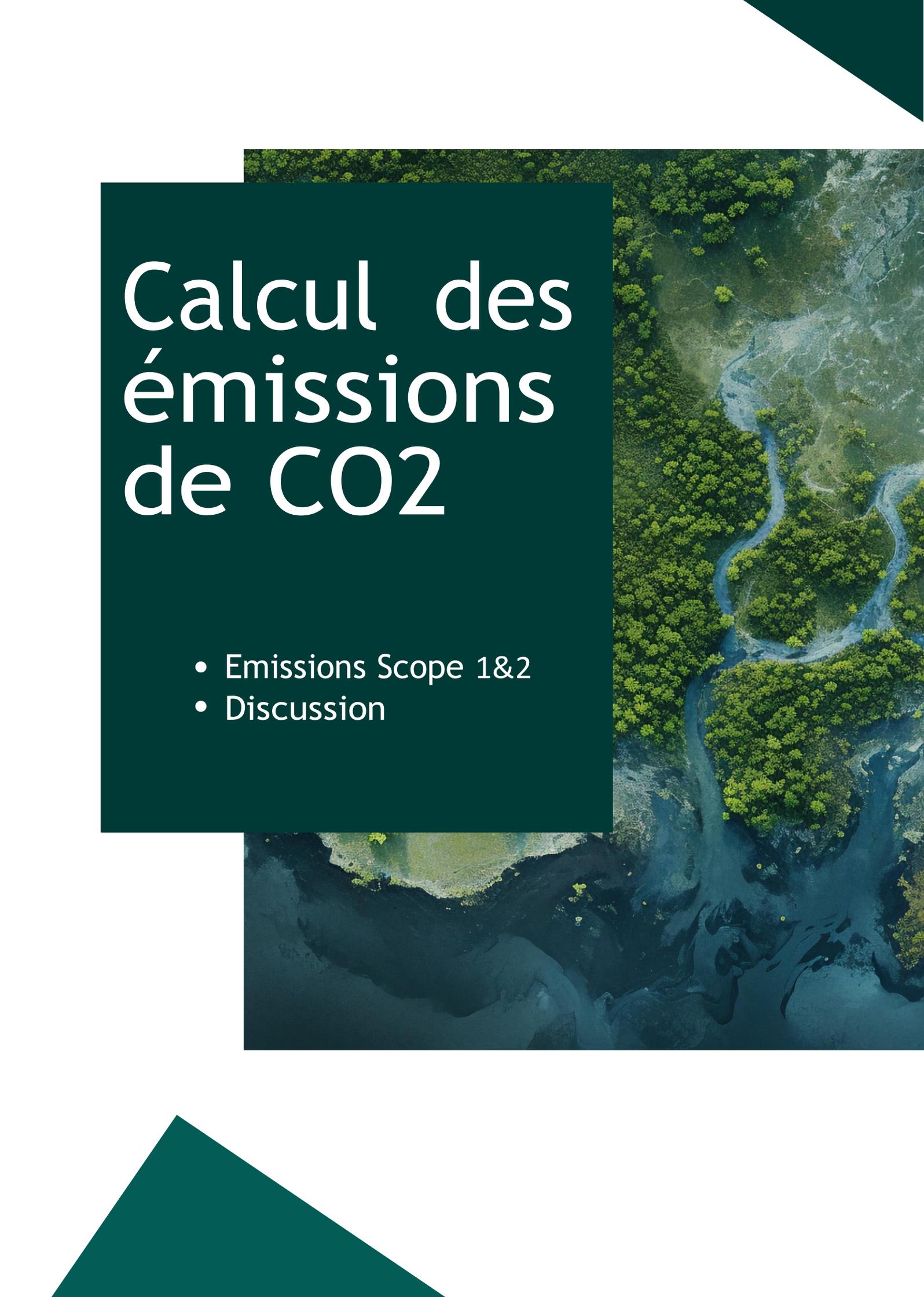
Les données issues de ce rapport proviennent de l'outil de VINCI (eVE). Cet outil nous permet de monitorer notre performance environnementale via l'encodage trimestriel de nos données de consommation énergétique, le suivi de notre flotte, de nos déchets, ...



Informations générales 2024 :

124 116 k €
 +41 331 €, +50%, Δ 2023
 Turnover (EUR)

343
 +3, +1%, Δ 2023
 Average number of employees + temporary workers

An aerial photograph of a river winding through a lush green forest. The river is a light blue color, contrasting with the vibrant green of the trees. The forest appears dense and healthy. The image is used as a background for the slide, with a dark green semi-transparent box overlaid on the left side containing the title and bullet points.

Calcul des émissions de CO₂

- Emissions Scope 1&2
- Discussion

Emissions Scope 1&2

Le calcul des émissions de CO₂ (en tCO₂eq) se fait sur la base des facteurs d'émission fournis par l'ADEME (l'Agence de la transition écologique française) et, si nécessaire, complétés par les données de l'IEA (International Energy Agency)

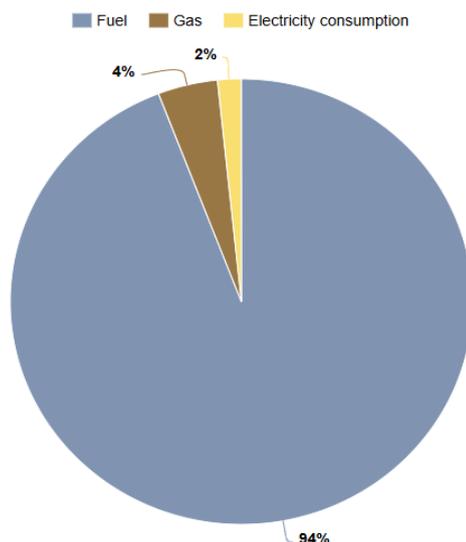
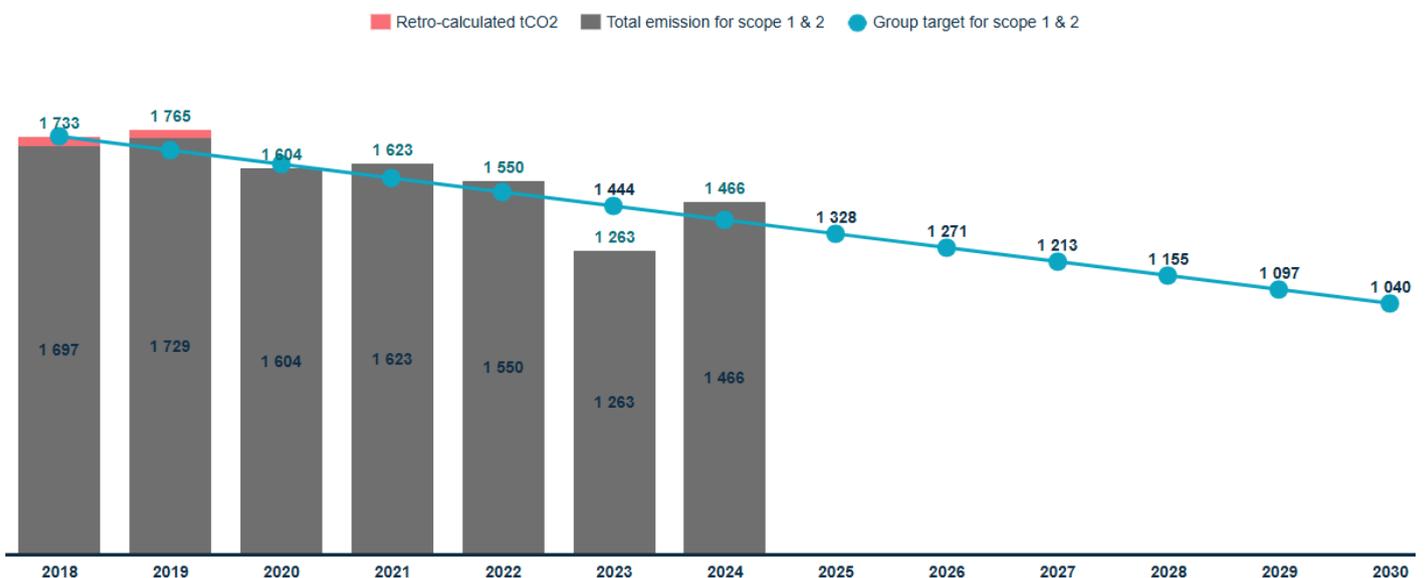
Les émissions de **scope 1** ou émissions directes sont les émissions provenant de :

- Émissions de la flotte de véhicule
- Émissions provenant de l'utilisation du gaz

Les émissions de **scope 2** ou émissions indirectes liées à l'énergie sont les émissions qui découlent :

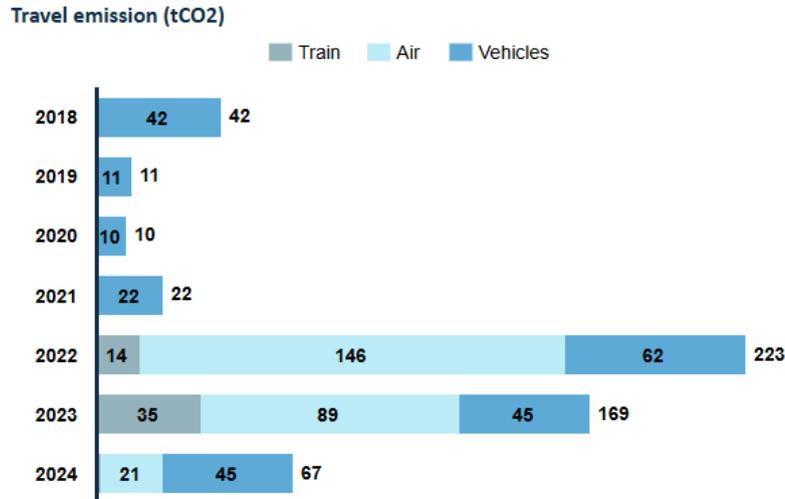
- des installations externes utilisées par l'organisation pour produire de l'électricité, de la chaleur, du froid ou de la vapeur.

Étant donné que nous utilisons contractuellement presque 100 % d'électricité verte au sein du périmètre, nos émissions de Scope 2 sont très peu élevées. La plupart des émissions de Scope 2 sont liées à la recharge de voiture électrique hors site du périmètre Infra & Telecom.



Voyages d'affaires

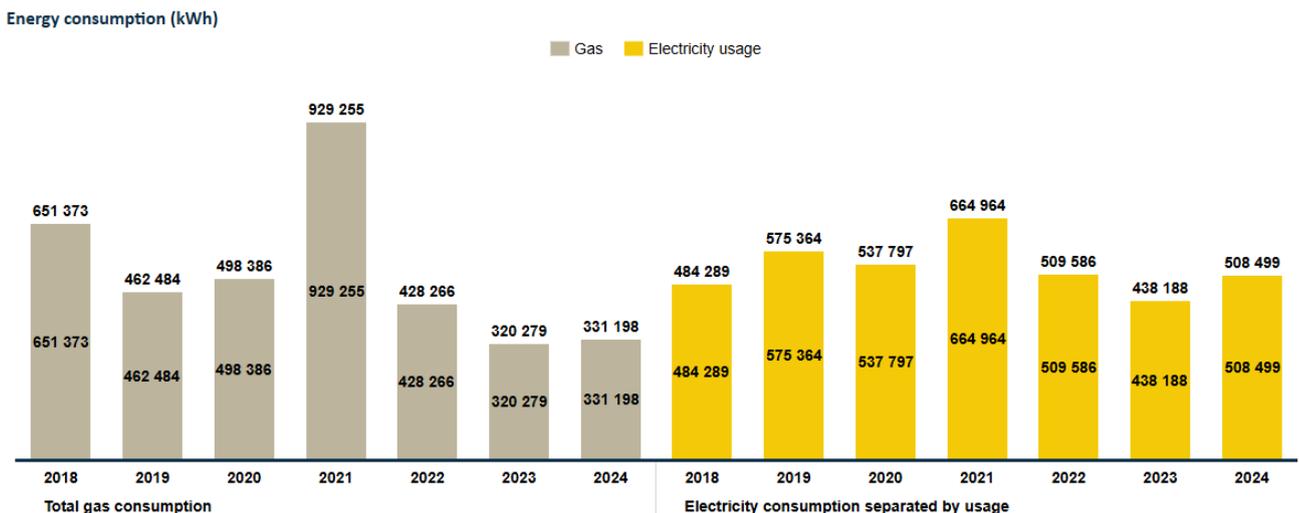
Les voyages d'affaires en train et en avion font également partie du Scope 2 selon les directives de l'échelle de performance CO2. Dans l'outil eVE, ces données sont contrôlées, mais il n'est pas possible de les ajouter au scope 2, elles sont donc mentionnées séparément ici. Ces données proviennent de notre fournisseur Triton Travel.



Consommation gaz et électricité

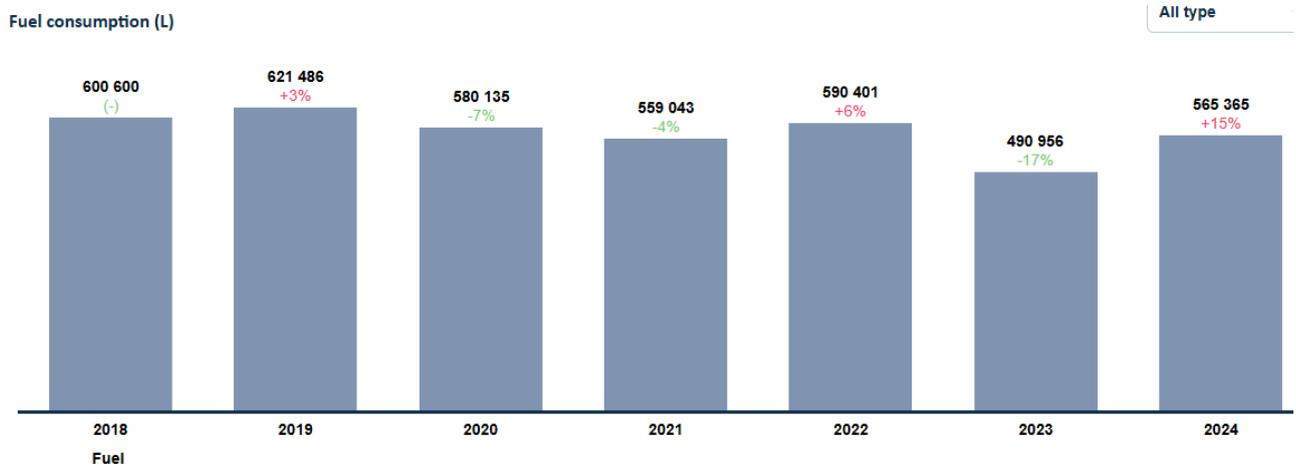
Au sein du groupe VINCI Energies Belgium, nous nous efforçons de recourir à des contrats de fourniture d'électricité 100% verte. En conséquence, le facteur de conversion est réduit à 0 et les émissions de CO2 peuvent être considérées comme nulles. Cependant, la consommation absolue est toujours surveillée afin d'avoir un aperçu permanent et, si possible, de contrôler la consommation absolue en kWh.

Pour 2024, nous remarquons une augmentation de la consommation en électricité due au développement de notre flotte électrique. Evidemment, cette augmentation représente un avantage, d'une part car nos sites consomment de l'électricité verte ce qui a un impact minime sur nos émissions, et d'autre part car cela signifie que notre consommation en carburant fossile a tendance à diminuer.

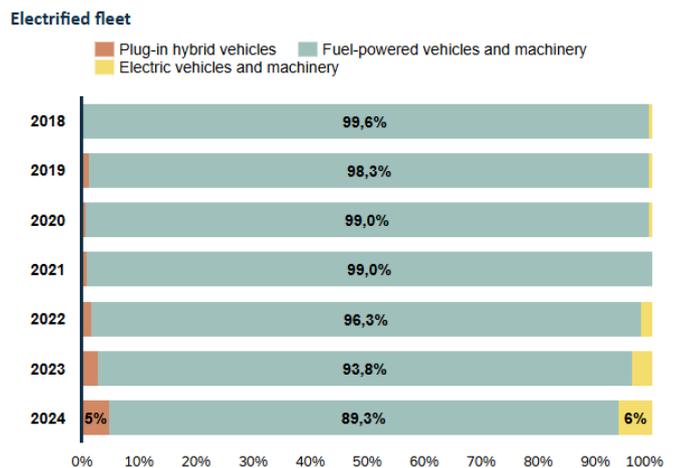
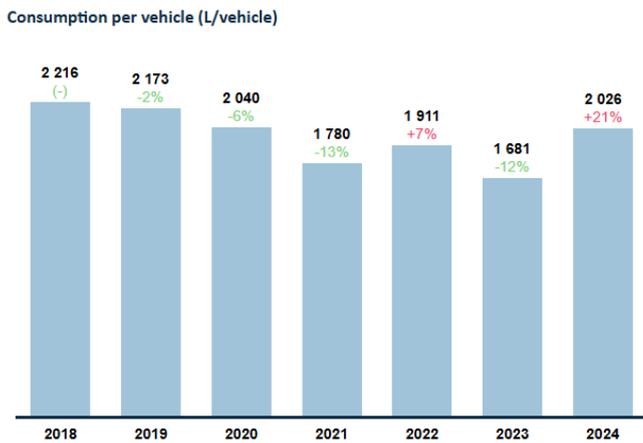


Flotte de véhicule

Étant donné que la quasi-totalité de notre part d'émission de CO₂eq trouve son origine dans le parc automobile, la gestion de la flotte est le levier le plus important que nous devons suivre si nous voulons atteindre les objectifs fixés.



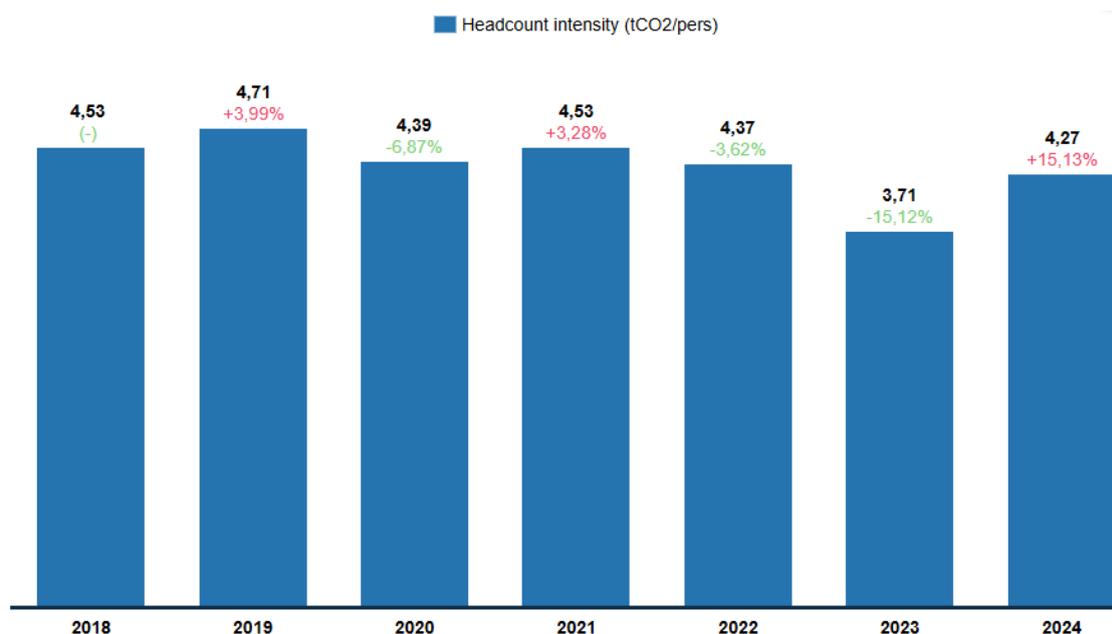
Nous constatons qu'en comparaison à 2023, le volume de carburant consommé a augmenté. Ceci est expliqué par une augmentation de la consommation en carburant par véhicule.



Via l'introduction de la nouvelle car policy, nous constatons un transfert progressif du diesel vers l'essence. La flotte de véhicule électrique est également en hausse et représente 6% de notre parc automobile (11% avec les véhicules hybrides). La tendance en 2025 penchera vers une augmentation du nombre de véhicule électrique.

Emissions de CO2 basées sur l'intensité des effectifs

La consommation d'énergie est toujours soumise à des influences telles que le climat, la politique, l'activité et le nombre d'ETP. Il est possible de réaliser des efforts d'économie d'énergie et, en même temps, d'observer une augmentation globale de la consommation due à ces influences. Pour évaluer correctement les progrès en matière d'efficacité énergétique, il est possible de comparer la consommation d'énergie avec le nombre d'ETP. Cette approche permet de prendre en compte l'impact de la croissance de l'emploi et de l'activité économique sur la demande d'énergie, offrant ainsi une mesure plus précise des gains d'efficacité énergétique.



Malgré une diminution globale de l'intensité des émissions de CO2 de 2020 à 2023, la tendance en 2024 est plutôt à la hausse. Cela peut être expliqué par l'augmentation de la consommation en carburant, qui a un poids élevé dans notre comptabilité carbone.

Nous devons encore engager des efforts supplémentaires pour atteindre nos objectifs. Notamment : Continuer à investir dans des technologies énergétiques propres et à améliorer l'efficacité énergétique pour maintenir la tendance à la baisse de l'intensité des émissions. Continuer à ré-investir dans une politique de télétravail et de réunions digitales afin d'éviter les déplacements dans une logique de sobriété et également, investir dans la transition électrique de notre parc automobile.

Opportunités, risques et mesures



Energie	Consommateurs	Risques/Opportunités	Mesures
Gaz Naturel	Chauffage atelier/magasin/bureaux	<p>(O) Energie verte</p> <p>(O) Application de nouvelles techniques (récupérateur de chaleur, pompe à chaleur, ...)</p> <p>(O) Rayonnement infrarouge pour les postes de travail</p> <p>(O) Sensibilisation</p> <p>(O) Journée "du pull"</p> <p>(R) Perte d'énergie (courant d'air froid, porte magasin, ...)</p>	<p>Effectuer des inspections pour identifier les consommations inutiles</p> <p>Entretien et contrôle des installations</p> <p>Information et instruction</p> <p> limiter la t° dans les environnements de travail le permettant</p> <p>Eviter les courants d'air</p>
Diesel/Essence	<p>Véhicules</p> <p>Comportement du conducteur</p> <p>Niveau d'entretien</p>	<p>(O) Monitoring de la consommation de carburant</p> <p>(O) Performance du conducteur</p> <p>(O) Etude du renouvellement de la flotte</p> <p>(O) Entretien/pression des pneus</p> <p>(O) Consommation des voitures (label)</p> <p>(R) Conditions routières (embouteillage, stress, longs trajets,...)</p> <p>(R) Comportement au volant</p> <p>(R) Appréhension à l'acquisition d'un véhicule électrique</p>	<p>Suivi trimestriel de la consommation de carburant</p> <p>Déploiement de la nouvelle car policy</p> <p>Promotion vélo/plan de mobilité</p> <p>Programme d'entretien avec attention à la pression des pneus</p> <p>Encodage label pneu</p> <p>Sensibilisation écoconduite</p>
Electricité	<p>Unités de climatisation</p> <p>Groupes d'air comprimés</p> <p>Stations de recharges</p> <p>Eclairage des bâtiments</p> <p>Machines de production et équipement</p> <p>Chariot élévateur à fourche</p> <p>Serveurs et matériel</p>	<p>(O) Contrat d'électricité verte</p> <p>(O) Batterie stationnaire</p> <p>(O) Equilibre entre confort et consommation</p> <p>(O) Utilisation de nouvelles technologies</p> <p>(O) Sensibilisation à la consommation</p> <p>(R) Utilisation inutile des ressources</p>	<p>Contrat d'électricité verte</p> <p>Monitoring, entretien et inspections</p> <p>Eclairage LED</p> <p>Cartographie des gros consommateurs</p>

Renouvellement de la flotte

Depuis 2023, le groupe a adopté une nouvelle politique de flotte automobile visant à réduire son empreinte carbone. Cette nouvelle Car Policy restreint désormais le choix des véhicules aux modèles essence et électriques. L'objectif de cette mesure est double :

D'une part, en limitant l'usage du diesel, connu pour ses émissions élevées de particules fines et d'oxydes d'azote, et en encourageant l'adoption des véhicules électriques, nous favorisons une mobilité à moindre impact direct.

D'autre part nous favorisons un transfert progressif vers la mobilité électrique en proposant une alternative essence pour les usages où l'électrique ne serait pas encore pleinement adapté, tout en facilitant à terme un passage plus large à des flottes 100 % électriques.

Nous comptons en 2024, une trentaine de véhicules électrifiés. De plus, la transition est favorisée par l'installation préalable de bornes de recharge dans nos bâtiments et la capacité d'installation de bornes supplémentaires à Gosselies. Le projet d'installation à Asse est également en cours.

Le gestionnaire du parc automobile tient un inventaire de tous les véhicules de l'entreprise et de leurs consommations réelles.

Sensibilisation à l'efficacité énergétique

La discussion autour des sujets environnementaux représente une opportunité pour nos entreprises, dans ce sens nous comptons sur la participation active des employés lors de discussion ouverte avec le service HSEQ pour répondre à toutes les questions liées et pour s'informer sur les tendances actuelles et les perspectives du périmètre.

Une journée annuelle de l'environnement est organisée en septembre et un prix de l'environnement a lieu tous les deux ans pour encourager tous les employés et les BU's à partager les innovations environnementales dans leurs projets. En 2023, nos BU ont participé au « ONE EARTH CHALLENGE », concours qui vise à promouvoir au sein du groupe les « low impacts-solutions » que nous promovons aux clients.

En 2024, nos BU ont participé au VINCI Environment Awards. Placée sous le signe de l'impact cette nouvelle édition a rassemblé pas moins de 1 000 solutions émergentes ou éprouvées. Toutes répondent à l'un des six enjeux majeurs que le groupe a choisi de mettre en avant : atténuation, adaptation au changement climatique, nouveaux matériaux, réutilisation et recyclage, gestion de l'eau et préservation des milieux naturels. D'autres critères ont été pris en compte dans l'évaluation des solutions comme leur impact, leur potentiel commercial et leur capacité à être reproduites à grande échelle.

Encourager les déplacements domicile-travail moins émetteurs

Au sein de nos entreprises, les membres du personnel, employés ou ouvriers ont la possibilité d'effectuer leur déplacement en vélo de société, reçu par l'entreprise. Cette option de mobilité douce a été mise en place pour encourager les pratiques de transport écologiques et pour réduire les émissions de gaz à effet de serre générées lors des trajets domicile-travail.

Leviers d'actions VINCI Energies

- Accélérer le renouvellement du parc de véhicules légers et commerciaux par des véhicules électriques ou émettant moins de gaz à effet de serre.
- Remplacer une partie du parc de matériel de construction (type générateur) par des solutions électriques ou des équipements utilisant des biocarburants, et mettre en place des capteurs pour contrôler la consommation.
- Collaborer avec les fabricants d'équipements et les sociétés de location pour tester les innovations à faible émission de carbone sur le terrain.
- Encourager les employés à réduire leur consommation en développant des plateformes de covoiturage, en formant à l'éco-conduite et en favorisant l'utilisation de la mobilité douce.

Décarboniser notre flotte signifie accélérer nos efforts pour introduire de nouveaux modes de déplacement



Transformation de la flotte



Innovation et partenariats avec fournisseurs

Positionnement sur la liste des mesures SKAO pour la mobilité

Nous examinons notre positionnement sur la liste des mesures de la SKAO en ce qui concerne la mobilité (qui représente la plus grande partie des émissions de CO2). Vous pouvez voir ci-dessous ce qu'implique la politique de mobilité.

Mesures	Situation 2024	Planification 2025	Planification 2030	Notes
Politique achat/location de voitures particulières neuves	B	C	C	La transition vers une flotte électrique est cours et évolue correctement.
Politique achat/location de nouveaux fourgons	B	B	C	Nous étudions des options électriques.
Encourager l'éco-conduite	A	B	B	Discussion avec le service HSEQ et formation de « car control » disponible
Vérification de la pression correcte des pneus des voitures de leasing	A	B	B	Lors du passage des pneus d'hiver aux pneus d'été, la pression des pneus est réglée correctement.
Encourager le covoiturage	B	B	C	Plateforme de covoiturage pour encourager l'utilisation de véhicules partagés
Télétravail	B	B	C	Politique en fonction des BU
Mise à disposition d'un (e)-bike	B	B	B	Programme de leasing et séances d'information

Communication sur la politique CO2

- Interne
- Externe



Communication interne

Périmètre I&T

Tous les documents et rapports sur la gestion et la politique du CO2 sont disponibles sur le sharepoint du périmètre.

La performance environnementale est un sujet régulier lors des sessions PSP (Plan Stratégique Partagé), qui sont animées par la direction. A l'aide du PSP annuel, le BUM est invité à se préoccuper de la réduction des impacts environnementaux liés à ses activités en mettant l'accent sur :

- La réduction de l'énergie, de la consommation de carburant et de la pollution via des innovations.
- Le tri et le recyclage des déchets,
- L'empreinte carbone des sites et des projets, et les offres avec plus-value environnementale
- Les achats responsables
- ...

VINCI Energies Group

Les entreprises de VINCI Energies sont tenues de monitorer leurs consommations trimestriellement afin de pouvoir établir leur empreinte de Scope 1&2. Via l'outil de monitoring eVE, ces data sont estimées et ajustées si nécessaire puis transmises au groupe pour rédaction du rapport extra-financier. Pour ce faire, un guide méthodologique a été élaboré. Ce guide est étudié chaque année par le groupe pour révision.



Agir pour le climat



Promouvoir l'économie circulaire



Préserver les ressources naturelles

La mise en œuvre du reporting environnemental s'inscrit pleinement dans les ambitions environnementales de VINCI Energies

Les émissions de gaz à effet de serre Scope 1 & 2 sont automatiquement calculées dans l'application de rapports environnementaux et sont ensuite rapportées aux revenus et au nombre d'employés. Les émissions Scope 1 et Scope 2 sont présentées en Tonne d'équivalent CO2.

Environment Day & Awards

Une journée de l'environnement a lieu tous les ans en septembre. Un certain nombre d'outils ont été développés afin que chaque Business Unit puisse organiser l'événement en fonction de son niveau d'avancement. Avec ces outils, il est possible de : sensibiliser les équipes, les impliquer dans nos actions, s'inspirer et découvrir les solutions d'autres BU's, et découvrir les enjeux liés à la transition environnementale.

En 2023, nos BU ont participées au "One Earth Challenge". Chaque BU a proposé une green offer permettant de soutenir nos clients dans leur transition environnementale. De ce challenge ont été créé les webinaires des "Sustainable Shapers", permettant d'échanger et de partager sur divers thèmes tels que : la biodiversité, les "green sites", l'empreinte carbone de nos projets, l'économie circulaire, ...

En 2024, VINCI a relancé son Environment Award ! Deux de nos BU y ont participé en soumettant des projets ambitieux en faveur de la transition environnementale pour nos clients.

E-learning

Plusieurs e-Learnings sont proposés et visent à renforcer les connaissances communes sur les sujets environnementaux. Parmi ceux-ci nous retrouvons des formations obligatoires :

- VINCI Energies Environmental commitment
- VINCI Environmental ambitions

Ainsi que des formations pour accroître ses compétences sur le sujet : Discover carbon offsetting, Sustainable Procurement, Green IT Passport, Clim'Aware, et bien d'autres !

Green Ambassadors

En 2024, la communauté des Green Ambassadors au niveau de VEB s'est réunie au cours de deux workshops! Le réseau Green Ambassadors est conçu pour créer une communauté de personnes passionnées qui s'engagent à promouvoir des pratiques durables au sein de leur propre organisation, ainsi que pour leurs clients. Les Green Ambassadors jouent un rôle actif dans le partage des connaissances, la promotion de comportements respectueux de l'environnement sur le lieu de travail et la sensibilisation aux questions environnementales. Pour devenir un Green Ambassadors, contactez votre référent environnement !

Communication externe

Groupe VINCI Energies

Les rapports, les actions et les nouvelles sur l'environnement sont publiées sur le site web et sur les pages sharepoint dédiées. Le monitoring trimestriel des différentes BU du périmètre est le point de départ à la confection du Rapport Extra Financier du groupe.

Engagements Externes



Participation



ECO2VE pour collaborer avec nos clients

Nous utilisons un outil d'Analyse du Cycle de Vie (ACV) pour évaluer l'impact environnemental de nos projets chez VINCI Energies.

Aligné avec les directives environnementales de VINCI pour la réduction de notre impact environnemental (scope 3), ECO2VE nous permet d'estimer les émissions de CO₂ équivalent des projets que nous proposons à nos clients.

Il nous permet de mesurer les impacts environnementaux les plus significatifs à l'échelle des projets et d'identifier des alternatives plus durables pour aider à notre décarbonation mais également à celle du client.

ECO2VE sert d'appui pour répondre aux demandes environnementales du client qui sont de plus en plus présente depuis l'apparition de la CSRD. La Corporate Sustainability Reporting Directive vise à renforcer les obligations des entreprises en matière de reporting extra-financier, en fournissant aux parties prenantes des informations plus fiable sur la durabilité des entreprises. L'outil nous aide à cibler de nouveaux marchés en intégrant la durabilité dans nos offres.



NOS BU



OPTIMISATION

Identification des sources les plus émettrices et création de solutions techniques

RENFORCER NOTRE ENGAGEMENT

Renforcer l'engagement de VINCI Energies sur le développement durable.

INNOVATION

Mettre en avant nos initiatives durables aux différentes parties prenantes.



NOS CLIENTS

REDUCTION D'EMPREINTE CARBONE

Diminution des émissions de CO₂ à travers des solutions éco-conçues

TRANSPARENCE

Accès aux données précises sur l'impact environnemental du projet.

EFFICACITE

Identification des opportunités et renforcement des partnerships via des pratiques durables.

Associations sectorielles

Cegelec Infra Technics et/ou TranzCom sont membres de diverses associations d'employeurs :

- AGORIA (Fédération des industries technologiques)
- BECI (Entreprises, Commerce et Industrie de Bruxelles)
- VOKA (Réseau d'entreprises flamand)
- UWE (Union Wallonne des Entreprises)

Ces organisations organisent régulièrement des symposiums et des groupes de travail sur les questions environnementales.

Coopération dans le domaines des THV

Dans de nombreux projets, TranzCom collabore avec d'autres entreprises au sein de THV (associations professionnelles temporaires). Dans ces THV, au début et à la fin de ces projets, une évaluation est faite sur les mesures qui ont été prévues/prises pour limiter l'empreinte carbone pendant la mise en œuvre de ces projets. C'est par exemple le cas pour les projets actuels concernant les stations de traction. TranzCom prend l'initiative de traiter ces projets dans le respect de l'environnement, conformément à son engagement envers l'échelle de performance CO2.

FLUX50

Après avoir participé à des ateliers intéressants, TranzCom a décidé de rejoindre cette association de cluster Flux50 en tant que membre début 2019. Cette participation permet à TranzCom de se présenter et de se promouvoir comme un acteur actif sur le marché de l'énergie en pleine transition. En outre, elle permet à TranzCom d'examiner les résultats des études de faisabilité et de discuter sur des possibilités de projets concrets avec les autres membres. Les connaissances et les expériences acquises dans le cadre de projets pilotes sont également partagées entre eux. En tant que membre, TranzCom offre également la possibilité de s'impliquer dans de nouveaux projets pilotes, de créer des réseaux et d'entrer en contact avec des acteurs clés de la transition énergétique, etc. Nous sommes également convaincus que nous sommes sur la bonne voie pour ouvrir les portes d'une participation active à un certain nombre de projets de stockage de l'énergie qui ne manqueront pas de voir le jour.

Partage de compétences avec les établissements scolaires

Avec notre partenaire AGORIA, nous avons prévu d'organiser des visites d'entreprise pour des écoles, afin de leur faire découvrir nos locaux et nos activités. En collaboration avec d'autres services, nous planifions d'ici 2023, d'offrir des visites complètes aux écoles de notre bâtiment de Gosselies, incluant des explications sur sa conception, ainsi que sur les technologies et les solutions énergétiques mises en place.

Avec Cegelec Infra Technics, nous participons au HEH job contact, un événement qui rassemble les étudiants de la Haute Ecole du Hainaut pour des rencontres autour de tables de conversation. Lors de cet événement, nous aurons l'opportunité de présenter notre entreprise, les différents projets sur lesquels nous travaillons et les solutions innovantes que nous proposons.

STorage of Energy and Power Systems

Association avec Izen et Solenco Power pour produire de l'hydrogène à partir d'électricité produite par panneaux solaires et stocké grâce Energy Management Systems de Cegelec. Association avec l'université de Gand dans le cadre du programme européen de soutien au stockage de l'énergie en Europe du Nord Ouest, STorage of Energy and Power Systems (STEPS). Le projet STEPS vise, d'une part, à renforcer la coopération et la compétitivité des entreprises de la région et, d'autre part, à être à la pointe de l'innovation en matière de stockage de l'énergie. L'Université de Gand souhaite aider les petites et moyennes entreprises à commercialiser leurs solutions de stockage de l'énergie et est en partenariat avec Cegelec Infra technics, et sa BU IMCS, pour l'automatisation et la génération des données nécessaires établie grâce à notre Energy Management System.

Smart City Institute - Uliège

Participation au Smart Inspiration Day, journée dédiée aux échanges et partage de bonnes pratiques en matière de territoires durables et intelligents. Partenaire de l'évènement et participation de notre Managing Director au séance d'échange mettant en évidence des expériences concrètes et des bonnes pratiques d'entreprises en matière de dynamiques « Smart City ».

